



AVVISO DI VELEGGIATA LUDICO – AGGREGATIVA (TIPO A)

Veleggiata di Primavera – 08/06/2025

La veleggiata si svolgerà “a vele bianche”, vale a dire con sola randa e fiocco, senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompresi e buttafuori vari.

La veleggiata sarà gestita esclusivamente dal Comitato Organizzatore e pertanto non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta ai natanti e alle imbarcazioni a vela in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

| | |
|---|------------------------------------|
| • Rolla fiocco o garrocci | • Rolla randa |
| • Albero armato in testa e non rastremato | • Elica a pale fisse |
| • Salpa ancora fisso adeguato | • ** Vele a bassa tecnologia |
| • Ponte in teak | • Anzianità superiore a dieci anni |

e quant'altro il Comitato organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

** Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone; comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate

In caso di ragionevole dubbio che una barca non sia conforme, il CO ha facoltà di non accettarne l'iscrizione anche previa la verifica del suo rapporto di peso/potenza.

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei secondo la tipologia e la classe di appartenenza come qui sotto dettagliato:

| | | | |
|----------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|
| ZERO | piccoli cabinati (fino a mt. 6.50) | ECHO | da m.10.26 a m. 11.10 |
| ALFA | da m. 6.51 a m. 7.70 | FOXTROT | da m. 11.11 a m.12.00 |
| BRAVO | da m.7.71 a m 8.45 | GOLF | da m. 12.01 a m.13.50 |
| CHARLIE | da m. 8.46 a m. 9.40 | HOTEL | da m. 13.51 ad oltre |
| DELTA | da m. 9.41 a m. 10.25 | | |

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) **dichiarata nella licenza di navigazione** (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non fosse possibile, le relative imbarcazioni **verranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore**.

È fatto obbligo all'atto dell'iscrizione di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.



TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento FIV **per tutti componenti dell'equipaggio**, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori)
Il costo della tessera FIV "diporto" sarà di € 10,00, avrà la validità per l'anno solare in corso, potrà essere richiesta tramite la segreteria delle società e dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che peraltro resta consigliato.

CIRCOLO ORGANIZZATORE

SNT Monfalcone

PROGRAMMA

Partenza come da Istruzioni di Veleggiata con limite di vento minimo di 2 nodi su tutto il campo della manifestazione: sarà compito del CO valutare le condizioni per la miglior riuscita della manifestazione.

AREA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svolgerà nelle acque di pertinenza della Capitaneria di Monfalcone
Area Nautica 1, Baia di Panzano - Caregoni, come da "Allegato A"

PERCORSO

Il percorso potrà essere a bastone, a bastone con disimpegno o a triangolo e verrà comunicato nelle Istruzioni di Veleggiata

ARRIVO

Come da Istruzioni di Veleggiata

Una classifica di arrivo sarà stilata a cura del Comitato Organizzatore

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore (vedi Istruzioni)

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al CO, sul canale radio della manifestazione, oppure telefonicamente.

SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria; è comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE

Dal momento dell'esposizione della bandiera bianca (-5 minuti al segnale di partenza), l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo, i motori dovranno essere spenti e in particolare i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.



ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate:

- Tramite la compilazione del modulo disponibile sul portale della SNT al seguente indirizzo: <https://www.nauticatavoloni.com/iscrizione-veleggiata/> entro le ore 24:00 del venerdì precedente la manifestazione e saranno considerate **valide dopo il pagamento** della quota di iscrizione.
- Tramite l'iscrizione diretta agli addetti del C.O. (NON ALLA SEGRETERIA) presso il circolo SNT di Monfalcone, **entro le ore 12:00** del sabato mattina precedente la manifestazione, ritirando se necessario il numero di mascone da fissare sul lato di dritta dell'imbarcazione.

Al momento dell'iscrizione, gli Armatori dovranno compilare un modulo comprendente:

- il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni urgenti
- la **"lista equipaggio"** con l'**indicazione dei relativi numeri delle tessere FIV in corso di validità**.
- i dati assicurativi dell'imbarcazione iscritta.

QUOTA D'ISCRIZIONE IMBARCAZIONE 15,00€

Un contributo volontario di 5,00€ per l'acquisto del materiale alimentare sarà richiesto per ogni ulteriore membro partecipante al convivio dopo la manifestazione (l'armatore è già compreso nella sua quota di iscrizione)

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso radio o/e tramite il gruppo WhatsApp delle barche iscritte

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF indicato nelle istruzioni di veleggiata

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni esterne alla SNT potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi disponibili del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso (la richiesta di ormeggio deve essere fatta preventivamente all'iscrizione per consentire la verifica di disponibilità al C.O.). Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.



ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata"; in tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta: le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate **inappellabili**.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

PREMI

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

FILMATI E FOTOGRAFIE

Con l'iscrizione, i partecipanti concedono all'organizzazione il pieno diritto di acquisire, pubblicare e trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata acquisita anche tramite l'utilizzo di droni aerei, di persone e barche presenti durante l'evento.

CLASSIFICA INTERNA CAMPIONATO SOCIALE

Al termine della stagione velica, sarà redatto un punteggio finale per il campionato sociale; verrà calcolato in base ai risultati ottenuti nelle singole giornate di manifestazione ma terrà conto anche dell'impegno nella partecipazione alle manifestazioni e per ogni giornata sarà calcolato con il seguente metodo:

- Il punteggio minimo dell'ordine di arrivo nella classe di partecipazione:
1°arrivato = 1 punto, 2° arrivato = 2 punti, ecc.
- Per coloro che venissero classificati DNF, verrà assegnato un punteggio corrispondente al numero di concorrenti arrivati nella classe più numerosa + 1 punto
- Per tutti coloro che non si saranno iscritti alla manifestazione o che saranno stati classificati DNC, DNS, verrà assegnato un punteggio corrispondente al numero di concorrenti arrivati nella classe più numerosa + 2 punti.
- Classifica finale di fine stagione: verrà applicato 1 scarto del punteggio peggiore, sommando tutti i rimanenti chi avrà ottenuto il risultato più basso risulterà il vincitore.

N.B. : in quest'ultima non verranno risolte le parità, sarà quindi possibile avere più soci ex aequo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Allegato A

Le coordinate geografiche indicate a fianco di ciascuna area nautica sono riferite al datum WGS 84.
Lo stralcio cartografico sotto riportato indica la zona del Circondario Marittimo di Monfalcone.

| Area nautica | Vertice | Latitudine | Longitudine |
|-------------------------------------|---------|------------------|------------------|
| 1 Baia di Panzano – Caregoni | A | 45° 43. 9069' N | 013° 34. 7917' E |
| | B | 45° 45. 4702' N | 013° 34. 8484' E |
| | C | 45° 45. 8940' N | 013° 34. 2600' E |
| | D | 45° 45. 2580' N | 013° 33. 1200' E |
| 2 Baia Panzano – Marina Julia | E | 45° 45 . 9660' N | 013° 34. 1520' E |
| | F | 45° 45 . 3360' N | 013° 33. 0240' E |
| | G | 45° 46 . 0325' N | 013° 32. 2477' E |
| | H | 45° 46. 5893' N | 013° 33. 2777' E |
| 3 Cassa di Colmata | M | 45° 45. 8601' N | 013° 34. 8278' E |
| | N | 45° 46. 5534' N | 013° 33. 7721' E |
| | O | 45° 46. 3594' N | 013° 34. 8535' E |

